

**Vos aiguillages sont-ils
déjà orientés vers le
FRMCS ?**



Contexte

La numérisation et l'automatisation des chemins de fer nécessitent une couverture mobile ininterrompue pour rendre possible, à l'avenir, des solutions comme la conduite autonome (ATO) sans conducteur. Parallèlement, les attentes des voyageurs concernant une connexion Internet rapide et hautement disponible continuent de croître.

L'infrastructure GSM-R actuelle est obsolète et ne sera plus prise en charge par les fournisseurs qu'à l'horizon 2035. Au niveau européen, le remplacement du GSM-R par le FRMCS est en cours de préparation, en utilisant la nouvelle technologie 5G. Cependant, ces nouvelles technologies mobiles nécessitent un nombre beaucoup plus élevé de sites d'antennes et, par conséquent, des connexions en fibre optique, qui doivent désormais être installées le long des réseaux ferroviaires (5317 km en Suisse).

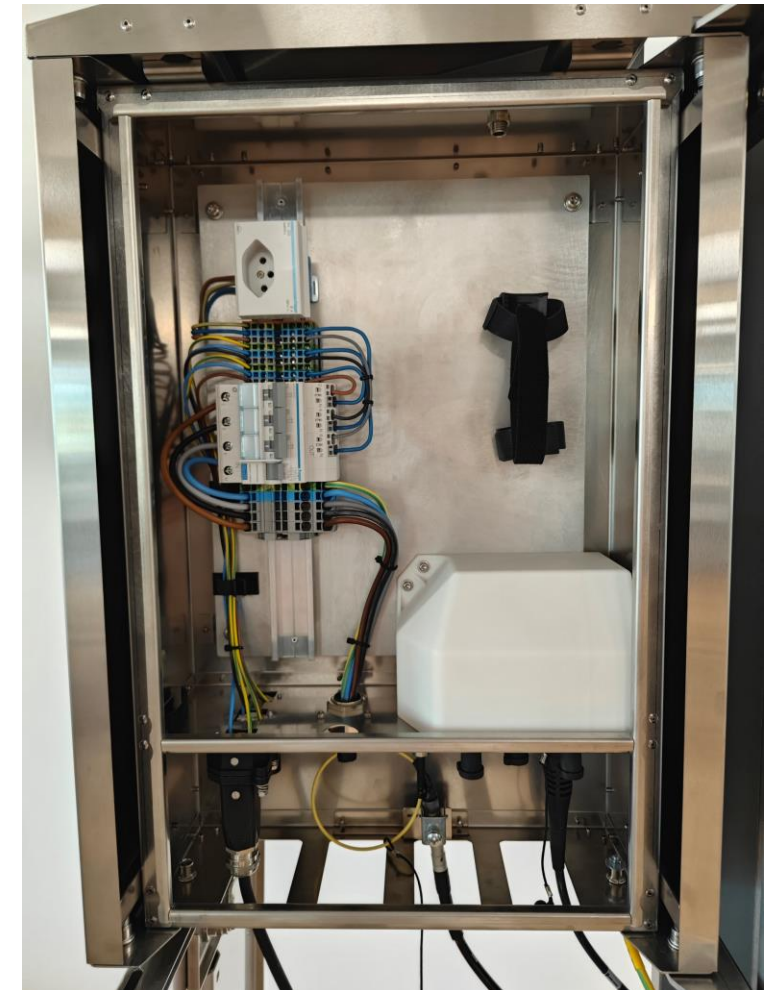
Une solution radio standardisée est requise, et l'utilisation des réseaux radio existants des opérateurs est en cours d'examen. La mise en œuvre de ce projet représente un objectif ambitieux et constitue un grand défi pour les entreprises ferroviaires.

Solution

Connect Com a développé un boîtier prototype avec des éléments de sécurité et des connecteurs approuvés pour l'alimentation, ainsi qu'une connexion en fibre optique ferroviaire sécurisée et enfichable, qui peut être installée sur les mâts de caténaires ou les mâts d'antennes existants.

La connexion des antennes aux mâts de caténaires se fait via des connecteurs enfichables protégés IP68, qui peuvent être branchés sans ouvrir le boîtier. Des connexions enfichables, simples et sécurisées, sont indispensables pour l'exploitation et la maintenance dans l'environnement ferroviaire.

Des boîtiers, processus et produits standardisés offrent un déploiement rapide, une sécurité accrue, une optimisation des coûts, et sont facilement évolutifs.



Prototype du boîtier

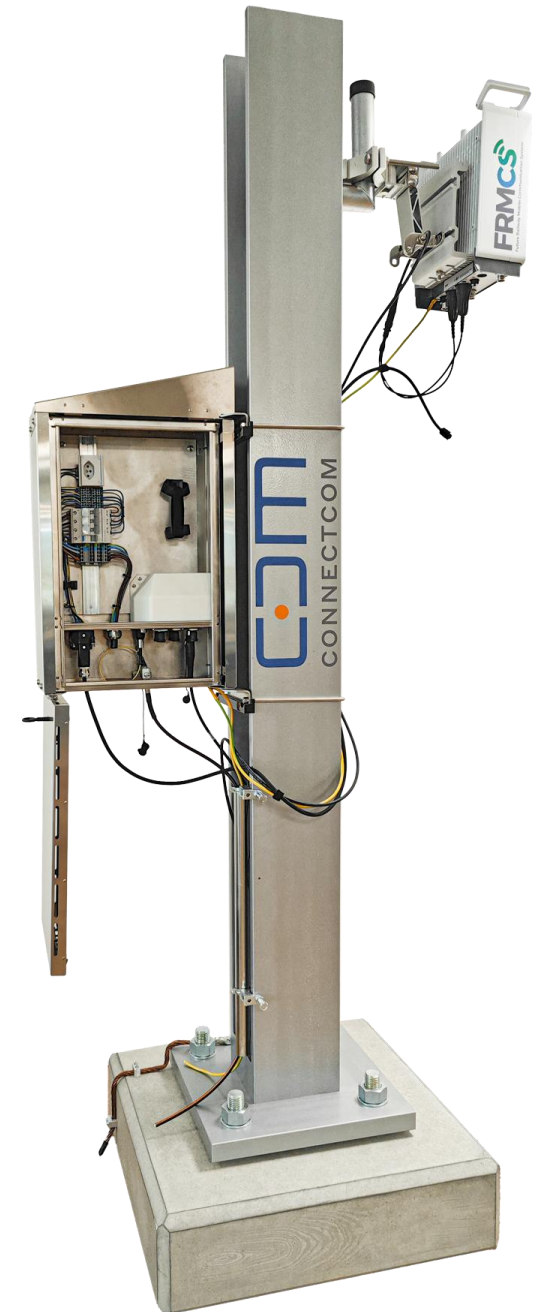
Avantages

Solutions Turnkey

- Réduction des coûts de service et de maintenance (OPEX)
- Sécurité de migration vers de nouvelles normes mobiles
- Produits et processus standardisés
- Connexion sécurisée Plug & Play

Caractéristiques du boîtier:

- Fermable à clé
- Acier inoxydable IP65
- Double paroi avec ventilation passive
- Étrier de montage pour mâts ferroviaires
- Connecteurs LWL Q-ODC IP68 éprouvés dans le domaine ferroviaire



Questions?

L'équipe de Connect Com est à votre disposition !



Andreas Haupt

Développement des segments d'activité

+41 79 333 91 35

andreas.haupt@ccm.ch



David Stoller

Directeur du développement commercial

+41 79 333 91 31

david.stoller@ccm.ch

Sites de l'entreprise

Connect Com AG
Rothenburg, Suisse



Connect Com GmbH
Nürtingen, Allemagne



Connect Com SA
Gland, Suisse romande

The image features a solid blue background. In the center, there is a white rectangular area with rounded corners, defined by a thick orange border. Inside this white area, the text "Connecting the dots" is written in a bold, white, sans-serif font.

Connecting the dots